



## O que se diz...

"Estamos a acompanhar o projecto [de um terminal rodo-ferroviário em Matuto] e a ver as melhores oportunidades para entrar"

*Eduardo Pimentel, presidente da Liscont, 22 de Fevereiro, Diário Económico*

"O problema não está nas parcerias. O que está em causa é que estas exigem por parte da entidade pública um enorme cuidado na negociação do contrato. Não são as parcerias em si mas a forma como elas têm vindo a ser desenvolvidas"

*Moreira da Silva, advogado e sócio da SRS Advogados, 23 de Fevereiro, Jornal de Negócios*

"A Cimpor não está, neste momento, dependente do 'funding' do mercado português"

*António Varela, administrador financeiro da Cimpor, 2 de Março, Jornal de Negócios*

"Três quartos do património da Estradas de Portugal está em óptimas condições"

*Eduardo Gomes, vice-presidente da Estradas de Portugal, 3 de Março, Público*

"O investimento em tecnologias alternativas, como a energia solar e eólica, deixou de ser justificado por questões ambientais. Em vez disso, fala-se dos supostos benefícios económicos, em especial, das promessas dos chamados 'empregos verdes'"

*Bjørn Lomborg, escritor e professor universitário, 3 de Março, Jornal de Negócios*

"A senhora [Angela] Merkel dizia agora, após o encontro com o primeiro-ministro, que as taxas de juro vão baixar para Portugal quando os mercados ganharem confiança em Portugal, muito bem. Mas como é que os mercados ganham confiança em Portugal? Só quando Portugal crescer economicamente, é óbvio"

*Silva Peneda, presidente do Conselho Económico e Social, 4 de Março, Diário Económico online*